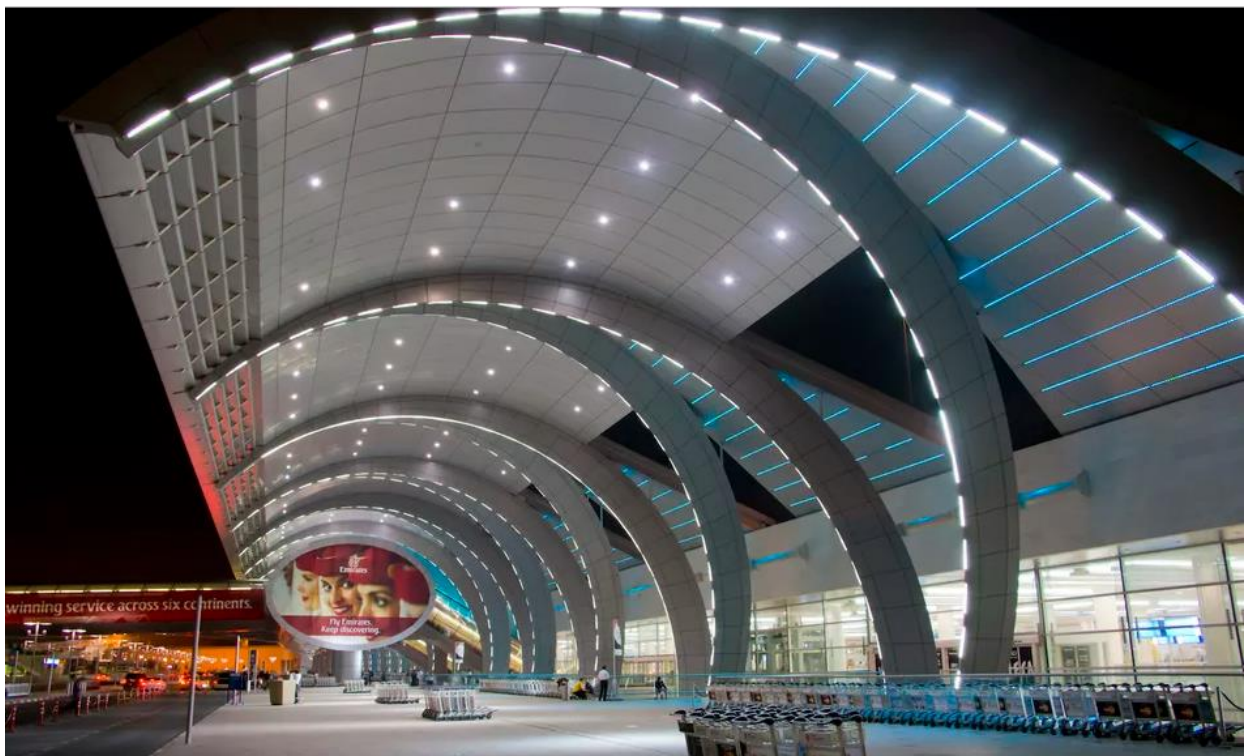


10 DỰ ÁN XÂY DỰNG LỚN NHẤT THẾ GIỚI

(Anh Đào - lược dịch theo Juan Rodriguez - The Balance Small Business)

Dưới đây là 10 dự án xây dựng lớn nhất thế giới, từ sân bay, đập, tàu điện ngầm, các khu công nghiệp cho đến trạm vũ trụ quốc tế và những người nổi nghiệp dự kiến của nó. Một số công trình trong số này được nhiều người ngưỡng mộ, chẳng hạn như nhà ga số 1 tuyệt đẹp của kiến trúc sư Zaha Hadid tại Sân bay Quốc tế Bắc Kinh, trong khi công trình cải tạo hạt nhân khổng lồ Sellafield ở Anh lại bị nhiều người chỉ rủa.

1. Sân bay Al Maktoum, Dubai.



Ảnh: Charles Bowman

Các sân bay khác không thể giúp bạn hình dung quy mô của sân bay quốc tế Al Maktoum, Dubai với diện tích hơn 21 dặm vuông, dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2018. Sân bay này được thiết kế để có thể tiếp nhận 200 máy bay thân rộng tại cùng một thời điểm. Giai đoạn hai sẽ là giai đoạn mở rộng sân bay với chi phí ước tính hơn 32 tỷ đô la Mỹ.

2. Thành phố Công nghiệp Jubail II, Saudi Arabia.

Dự án thành phố công nghiệp kéo dài 22 năm đã bắt đầu giai đoạn hai vào năm 2014 với phần mở rộng với kinh phí hơn 11 tỷ đô la Mỹ. Khi hoàn thành, nó sẽ có ít nhất 100 nhà máy công nghiệp, một nhà máy khử mặn có công suất 800,000m³,

hàng dặm đường sắt, đường bộ và đường cao tốc, và một nhà máy lọc dầu sản xuất ít nhất 350.000 thùng dầu mỗi ngày. Toàn bộ dự án dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2024.



Ảnh: Ali Al Mubarak

3. Khu phức hợp Dubailand, Dubai.



Ảnh: Matilde Gattoni

Khu phức hợp này có diện tích rộng gấp 3 lần Walt Disney World. Với diện tích 278 km², khu phức hợp Dubailand có tổng chi phí xây dựng lên đến 64 tỷ đô la

Mỹ bao gồm 6 hạng mục: các công viên chủ đề, các địa điểm thể thao, khu du lịch sinh thái, các cơ sở y tế, các điểm tham quan khoa học và khách sạn. Khách sạn lớn nhất thế giới với 6.500 phòng và một trung tâm mua sắm với diện tích 3.048 km². Dự án dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2025.

4. Trạm vũ trụ quốc tế.



Ảnh: Encyclopaedia Britannica/UIG

Trạm vũ trụ quốc tế (ISS) đi vòng quanh trái đất mỗi 92 phút. Đây là công trình của một tập đoàn lớn gồm 15 quốc gia và 5 cơ quan không gian. Trạm vũ trụ quốc tế (ISS) hiện nay đã có kế hoạch xây dựng với chi phí vượt quá 60 tỷ đô la Mỹ. Tổng chi phí xây dựng và mở rộng trạm vũ trụ quốc tế vượt quá 1,000 tỷ đô la Mỹ này sẽ trở thành nơi sinh sống cho khoảng một triệu người cư ngụ ngoài hành tinh.

5. Dự án Chuyển nước Nam-Bắc, Trung Quốc.

Bắc Trung Quốc là nơi có gần 50% dân số Trung Quốc nhưng chỉ chiếm khoảng 20% tài nguyên nước của nước này. Để khắc phục sự mất cân bằng này, Trung Quốc đã tài trợ xây dựng ba kênh đào lớn, mỗi kênh đào có chiều dài hơn 600 dặm, dẫn nước từ ba con sông lớn nhất của Trung Quốc về phía Bắc. Dự án có thời gian thi công là 48 năm. Khi hoàn thành, nó sẽ cung cấp 44 tỷ mét khối nước mỗi năm.



Ảnh: Christophe Boisvieux

6. Dự án đường ngầm Crossrail, London, Anh.



Ảnh: Lionel Derimais

Tuyến đường ngầm đầu tiên trên thế giới tiếp tục phát triển thêm 26 dặm, kết nối với 40 trạm. Chi phí xây dựng ước tính là 23 tỷ đô la Mỹ. Dự án được dự kiến hoàn thành theo từng giai đoạn, tuyến đường mới đầu tiên đi vào hoạt động vào năm 2018 và tất cả các tuyến đường còn lại sẽ được đưa vào phục vụ vào năm 2020.

7. Đập Tam Hiệp, Trung Quốc.



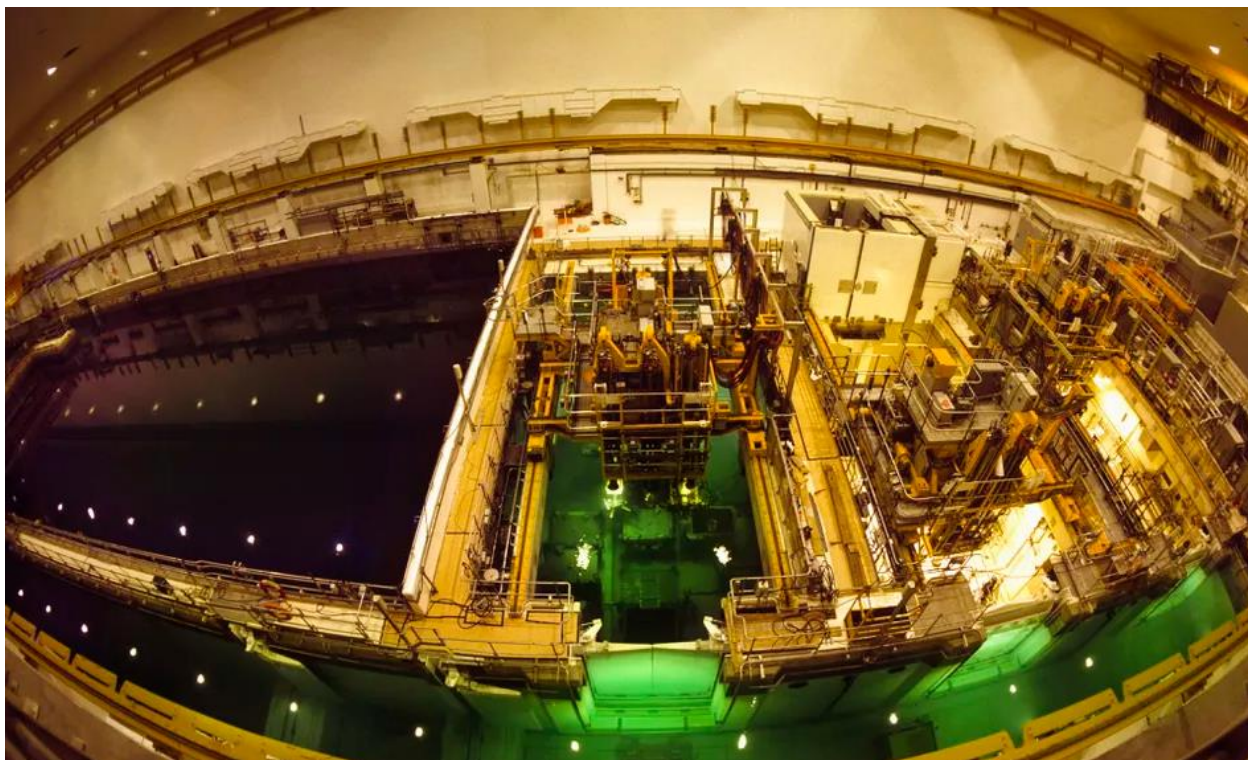
Ảnh: Paul A. Souders

Đập Tam Hiệp là đập lớn nhất thế giới có chiều dài là một dặm rưỡi và cao khoảng 60 tầng. Dự án sông Dương Tử trị giá 59 tỷ đô la Mỹ này đã được hoàn thành và đưa vào hoạt động từ năm 2003. Hầu hết các dự án xây dựng vĩ đại đều bị những lời dèm pha, nhưng đập Tam Hiệp đã đặc biệt bị chỉ trích vì để xây dựng nó, khoảng 1,5 triệu người đã phải di dời và hàng trăm dặm đất nông nghiệp đã bị phá hủy. Công suất phát điện của nó lớn gấp tám lần đập Hoover, nhưng vẫn chỉ cung cấp 2% - 3% nhu cầu năng lượng vào năm 2016 của Trung Quốc.

8. Nhà máy hạt nhân Sellafield, Anh.

Bao phủ hơn 700 mẫu Anh, Sellafield là một cơ sở tái chế nhiên liệu hạt nhân chính của nước Anh với chi phí xây dựng vượt quá 15 tỷ đô la Mỹ. Một trong những hoạt động chính của nó là tái chế nhiên liệu hạt nhân Magnox từ các nhà máy điện hạt nhân của Anh. Không có gì đáng ngạc nhiên khi nhà máy này cũng có những

người gièm pha, trong đó có New Scientist, một ấn phẩm nghiên cứu chống hạt nhân, đã tuyên bố rằng "các bể bùn bí ẩn khổng lồ" và các mối nguy hiểm khác có khả năng gây nổ, phát sinh tranh chấp việc quản lý Sellafield.



Ảnh: Barry Lewis

9. Sân bay Beijing, China.



Ảnh: Christian Kober

Sân bay Quốc tế Bắc Kinh sẽ vượt qua sân bay Al Maktoum của Dubai về chi phí xây dựng, tổng diện tích, số lượng hành khách và sức chứa máy bay. Giai đoạn đầu của sân bay đã kịp hoàn thành cho Thế vận hội Olympic 2008. Việc mở rộng thêm sân bay dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2025. Nhà ga 1, do Zaha Hadid thiết kế, kết hợp một số ý niệm thiết kế bền vững trong một tổng thể xây dựng của tương lai.

10. Dự án sông nhân tạo khổng lồ, Libya.



Ảnh: Friedrich Schmidt

Libya đã thực hiện dự án "**Sông nhân tạo khổng lồ**" (GMR) từ năm 1985. Đây là dự án thủy lợi lớn nhất thế giới. Khi hoàn thành, nó sẽ tưới cho hơn 350.000 mẫu đất canh tác và sẽ gia tăng đáng kể lượng nước uống có sẵn ở hầu hết các trung tâm đô thị của Libya. Nguồn nước cho dự án là hệ thống đá sa thạch Aquifer Nubian ngầm. Dự án dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2030.